

Bild 2-15  
Anhängerkupplung;

- 1 — Schlitzhülse
- 2 — aus Sicherheitsgründen doppelte Federanordnung zur Abstützung der Schlitzhülse
- 3 — Zugstange des Hängers
- 4 — Zugstrebe mit Kugelbolzen

Vor Antritt jeder Fahrt müssen die Signaleinrichtungen des Anhängers auf Funktion geprüft werden.  
Jährlich einmal sind die Kugellager der Laufäder des Anhängers zu fetten, und evtl. Ver-

schleiß ist durch Nachstellen der Lagerkonen auszugleichen.

Bild 2-16 zeigt den speziellen Schaltplan der Elektrik für den Hängeranschluß der Kleinkraftradtypen S 50 B bzw. S 51 B. Bei den S 50

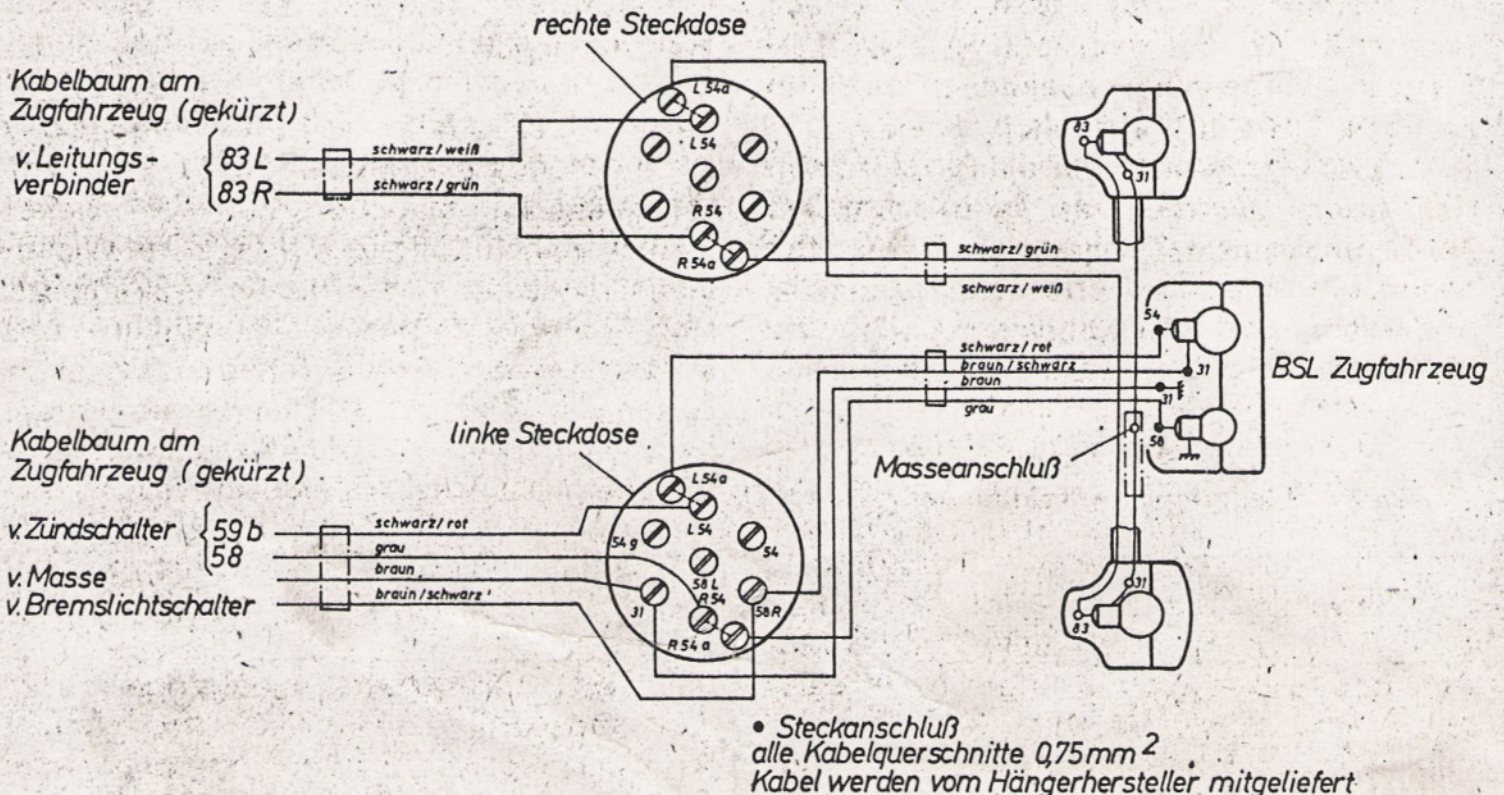


Bild 2-16 Schaltplan für den Hängeranschluß an den Kleinkraftradtypen S 50 B bzw. S 51 B